



## Amel Meltem 52

1975 €94 500,00



O Amel Meltem 52 é um veleiro leve com um bom desempenho. É muito estável e robusto. É ideal como barco de cruzeiro em alto mar. A capacidade de combustível é excelente. Existe um excelente abastecimento de água. Este modelo, concebido pelo lendário Henri Amel e construído pelo conceituado estaleiro francês Amel Yachts, combina linhas clássicas com uma construção robusta. Oferece tudo o que é necessário para longas viagens marítimas ou mesmo para residência permanente a bordo.

*The Amel Meltem 52 is a light sailboat which is a reasonably good performer. It is very stable / stiff and has a good righting capability if capsized. It is best suited as a bluewater cruising boat. The fuel capacity is excellent. There is an excellent water supply range. This model, designed by the legendary Henri Amel and built by the renowned French shipyard Amel Yachts, combines classic lines with a robust construction. She offers everything needed for long sea voyages or even permanent living aboard.*

### Detalhes do Barco

#### Boat Details

Construtor <i>Builder</i>	Amel Yachts
Modelo <i>Model</i>	Meltem 52
Ano <i>Year</i>	1975
Bandeira <i>Flag</i>	Inglaterra
Classe de Registo <i>Registration Class</i>	n/a
Lotação <i>Capacity</i>	10
Nº Camas <i>Number of Beds</i>	10
Comprimento (metros) <i>Length (meters)</i>	16
Boca (metros) <i>Beam (meters)</i>	4,25
Calado (metros) <i>Draft (meters)</i>	1,83
Motor / Modelo <i>Engine / Model</i>	Moteur Caterpillar 4.4 turbo 120 CV 2013
Nº Motores <i>Number of Engines</i>	1
Potência (HP) <i>Power (HP)</i>	120
Transmissão <i>Transmission</i>	Interior / Inboard
Combustível <i>Fuel</i>	Diesel / Diesel

## Eletrónica / Navegação

*Electronics / Navigation*

- |                                     |                                    |                                     |   |
|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Radar <i>Radar</i>                 | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonda <i>Sounder</i>                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | GPS / Plotter <i>GPS / Plotter</i> | <input checked="" type="checkbox"/> | Rádio VHF <i>VHF Radio</i>                    |
| <input type="checkbox"/>            | Navtex <i>Navtex</i>               | <input checked="" type="checkbox"/> | Instrumentos de Vento <i>Wind Instruments</i> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | AIS <i>AIS</i>                     | <input checked="" type="checkbox"/> | Manómetros <i>Gauges</i>                      |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Piloto Automático <i>Autopilot</i> | <input checked="" type="checkbox"/> | Hélice de Proa <i>Bow Thruster</i>            |

## Conforto

*Comfort*

- |                                     |                               |                                     |  |
|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Rádio Hifi <i>Hi-Fi Radio</i> | <input type="checkbox"/>            | Ar Condicionado <i>Air Conditioning</i>    |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Televisão <i>Television</i>   | <input checked="" type="checkbox"/> | Aquecimento <i>Heating</i>                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Fogão <i>Stove</i>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Cilindro Elétrico <i>Electric Cylinder</i> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Forno <i>Oven</i>             | <input type="checkbox"/>            | WC Elétricas <i>Electric Toilets</i>       |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Micro-ondas <i>Microwave</i>  | <input checked="" type="checkbox"/> | WC Marítimas <i>Marine Toilets</i>         |

## Deck

*Deck*

- |                                     |   |                                     |   |
|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/>            | Plataforma Hidráulica <i>Hydraulic Platform</i> | <input type="checkbox"/>            | Molinetes Elétricos <i>Electric Winches</i>               |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Chuveiro de Cockpit <i>Cockpit Shower</i>       | <input checked="" type="checkbox"/> | Dinghy c/ Motor Auxiliar <i>Dinghy w/ Auxiliary Motor</i> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Guincho Elétrico <i>Electric Windlass</i>       | <input checked="" type="checkbox"/> | Bimini e Sprayhood <i>Bimini and Sprayhood</i>            |

## Eletricidade

*Electricity*

- |                                     |                          |                                     |   |
|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Inversor <i>Inverter</i> | <input checked="" type="checkbox"/> | Carregador de Baterias <i>Battery Charger</i> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Gerador <i>Generator</i> | <input checked="" type="checkbox"/> | Shore Power <i>Shore Power</i>                |

## Equipamentos de Segurança

*Safety Equipment*

- |                                     |                                     |                                     |  |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Balsa ou Jangada <i>Life Raft</i>   | <input checked="" type="checkbox"/> | Rádioraliza (EPIRB) <i>Emergency Radio (EPIRB)</i>                               |
| <input checked="" type="checkbox"/> | VHF emergência <i>Emergency VHF</i> | <input checked="" type="checkbox"/> | Palamenta Tipo (I, II, III ou IV)<br><i>Safety Gear Class (I, II, III ou IV)</i> |

## Manutenção e Performance

### Maintenance and Performance

Última Manutenção <i>Last Maintenance</i>	2024
Horas de Motor <i>Engine Hours</i>	1550
Consumo <i>Consumption</i>	3 L/H
Velocidade Cruzeiro <i>Cruise Speed</i>	nd
Velocidade Máxima <i>Maximum Speed</i>	nd

## Capacidade dos Tanques

### Tank Capacity

Água (litros) <i>Water (liters)</i>	1000
Águas Negras (litros) <i>Black Water (liters)</i>	0
Combustível (litros) <i>Fuel (liters)</i>	800

## Velas, Capas e Outros Equipamentos

### Sails, Covers, and Other Equipment

Genoa de longa distância, 2012, recondicionada em 2025, 60 m<sup>2</sup>; Estai de proa com vela de transporte em estai de proa volante; Estai de tempestade com vela de proa amovível; Vela grande recente, com 2 rizos e full batten, 33 m<sup>2</sup>; Vela de mezena novo, com 2 rizos e full batten; Bira-spinnaker simétrico; Bira-spinnaker assimétrico 2012, 120 m<sup>2</sup>; Mastros originais; Adriças de aço recentes de 2016  
Adriça de proa e enrolador de 2016; Todos os cabos de proa e estai de 2014, sem corrosão visível; Adriças de cabo duplo adicionadas; Calha de vela grande 2016  
2 âncoras de 25 kg; Corrente galvanizada D8 de 60 m  
Molinete de 24 V controlável a partir do posto de comando ou à proa; Corrente de emergência D8 de 60 m; Número e tamanho adequados de cabos de amarração; 6 defesas de 1,20 m; 3 defesas médias; Plotter cartográfico Raymarine C90W de 2 eixos; Piloto

*Long-distance genoa, 2012, refitted in 2025, 60 m<sup>2</sup>; Headstay with flying staysail; Storm staysail with removable headsail; recent mainsail, with 2 reefs and full batten, 33 m<sup>2</sup>; New mizzen sail, with 2 reefs and full batten; Symmetrical bira-spinnaker; Asymmetrical bira-spinnaker 2012, 120 m<sup>2</sup>; Original masts; New steel halyards, 2016  
Bow halyard and furler, 2016; All bow and stay lines, 2014, no visible corrosion; Double-cable halyards added; Mainsail track, 2016  
Two 25 kg anchors; 60 m D8 galvanized chain  
24 V windlass controllable from the helm station or at the bow; 60 m D8 emergency chain; Adequate number and size of mooring lines; 6 x 1.20 m fenders; 3 medium fenders; 2-pack Raymarine C90W chartplotter; Raymarine ST6002 autopilot; ST 60 wind system with wind indicator; Tridata ST 60 depth sounder; Raymarine AIS Class B; Raymarine VHF with integrated backup; Portable VHF*

## Layout Exterior

### Exterior Layout

Espaços exteriores amplos, vários cofres de arrumação; Piso Antiderrapante; Entrada central + entrada na popa; Acesso fácil compartimento motor; Cockpit protegido com capota rígida e Spayhood muito resistente; Capas de cockpit; Coberturas em toldo; Escada lateral; Passadiço de popa; Mesa de cockpit em teca; Sistema de som para cockpit  
Cadeira de subida de mastro; Escada de subida de mastro em tecido; Luz móvel de 24 V; Barco insuflável HighField de 3/4 lugares; 3 remos + Motor a gasolina E95 2 HP MERCURY 2015; etc.

*Boat with fabulous exterior spaces. Walkaround space that allows circular security on all boats, Cockpit sheltered with exterior control post, multiple storage compartments; Non-slip flooring; Center entry + stern entry; Easy access to the engine compartment; Cockpit protected with a hardtop and a highly durable spayhood; Cockpit covers; Awning covers; Side ladder; Aft walkway; Teak cockpit table; Cockpit sound system  
Mast climbing chair; Fabric mast climbing ladder; 24V mobile light; 3/4-seater HighField inflatable boat; 3 oars + 2015 MERCURY 2 HP E95 gasoline engine; etc.*

## Layout Interior

### Interior Layout

Capacidade máxima: 10 pessoas no mar, 14 na costa  
8 beliches individuais, 2 beliches duplos;  
Cabine de proa: 3 beliches com saída independente  
Tomadas de 220V e 12V; Casa de banho e chuveiro elétricos; Vários armários com armário de medicamentos;  
Salão com amplo pé-direito; Beliche individual  
Beliche de casal dobrável; Mesa extensível até 10 pessoas; Armários sob os assentos e beliches, bem como nas laterais do casco; Bar; Tomadas de 220V e 12V; Pratos, talheres, taças e copos; Sistema de som com amplificador; Suporte para TV ligado a uma antena DTT; Cozinha com 2 pias de água quente e fria, além de água do mar; Fogão a gás de 3 bicos (queimadores a substituir); Máquina de lavar roupa de 220 V; Forno de 220V, Cafeteira de 220V; Cafeteira de 24V, 220V  
Torradeira; Vários eletrodomésticos; Frigorífico de 24 V de grande capacidade refrigerado a água doce;  
Mesa de cartas grande; Telefone por satélite SAILOR FleetBroadBand (desmontado); Beliche do capitão no corredor; Armário para equipamento de mergulho;

*Maximum capacity: 10 people at sea, 14 on shore  
8 single bunks, 2 double bunks;  
Forward cabin: 3 bunks with separate outlets  
220V and 12V outlets; Electric toilet and shower; Multiple cabinets with medicine cabinet;  
Salon with generous headroom; Single bunk bed  
Foldable double bunk bed; Extendable table for up to 10 people; Cabinets under seats and bunks, as well as on the sides of the hull; Bar; 220V and 12V outlets; Plates, cutlery, glasses, and cups; Sound system with amplifier; TV stand connected to a DTT antenna; Galley with 2 sinks with hot and cold water, plus seawater; 3-burner gas stove (burners to be replaced); 220V washing machine; 220V oven; 220V coffee maker; 24V coffee maker, 220V toaster; Various appliances; Large-capacity 24V freshwater-cooled refrigerator;  
Large chart table; SAILOR FleetBroadBand satellite telephone (disassembled); Captain's bunk in the corridor;  
Diving equipment locker;  
Neoprene wetsuit and elastic speargun;  
Internal entrance to the engine room;*