



Hanse 630e

2007 €495 000,00



Excelente Hanse 630e completamente equipado para travessias oceânicas, com três cabines (suites) todas com wc privativo. Um só proprietário desde novo, impostos pagos, pronto a navegar! Casco construído fibra de vidro pré-impregnados em epóxi, curados a vácuo com espuma Corecell™ pós-curada. Painel de popa de abertura com controle remoto hidráulico - Armazenamento do bote na garagem de popa . Todo o material de segurança para navegação oceânica. Velas novas. Pronto a navegar.

Excellent Hanse 630e fully equipped for ocean crossings, with three cabins (suites) all with private bathrooms. One owner since new, all taxes paid, ready to sail! Hull constructed of fiberglass pre-impregnated in epoxy, vacuum cured with post-cured Corecell™ foam. Opening transom panel with hydraulic remote control - Boat storage in aft garage. All safety material for ocean navigation. New sails. Boat ready to go!

Detalhes do Barco

Boat Details

Construtor <i>Builder</i>	HanseYachts
Modelo <i>Model</i>	630e
Ano <i>Year</i>	2008
Bandeira <i>Flag</i>	Portuguesa / Portuguese
Classe de Registo <i>Registration Class</i>	1 - Oceânica / Oceanic
Lotação <i>Capacity</i>	12
Nº Camas <i>Number of Beds</i>	8
Comprimento (metros) <i>Length (meters)</i>	19
Boca (metros) <i>Beam (meters)</i>	5,2
Calado (metros) <i>Draft (meters)</i>	2,95
Motor / Modelo <i>Engine / Model</i>	Volvo Penta D3 160
Nº Motores <i>Number of Engines</i>	1
Potência (HP) <i>Power (HP)</i>	160
Transmissão <i>Transmission</i>	Interior / Inboard
Combustível <i>Fuel</i>	Diesel / Diesel

Eletrónica / Navegação

Electronics / Navigation

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Radar <i>Radar</i> | <input checked="" type="checkbox"/> Sonda <i>Sounder</i> |
| <input checked="" type="checkbox"/> GPS / Plotter <i>GPS / Plotter</i> | <input checked="" type="checkbox"/> Rádio VHF <i>VHF Radio</i> |
| <input checked="" type="checkbox"/> Navtex <i>Navtex</i> | <input checked="" type="checkbox"/> Instrumentos de Vento <i>Wind Instruments</i> |
| <input checked="" type="checkbox"/> AIS <i>AIS</i> | <input checked="" type="checkbox"/> Manómetros <i>Gauges</i> |
| <input checked="" type="checkbox"/> Piloto Automático <i>Autopilot</i> | <input checked="" type="checkbox"/> Hélice de Proa <i>Bow Thruster</i> |

Conforto

Comfort

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Rádio Hifi <i>Hi-Fi Radio</i> | <input checked="" type="checkbox"/> Ar Condicionado <i>Air Conditioning</i> |
| <input checked="" type="checkbox"/> Televisão <i>Television</i> | <input checked="" type="checkbox"/> Aquecimento <i>Heating</i> |
| <input checked="" type="checkbox"/> Fogão <i>Stove</i> | <input checked="" type="checkbox"/> Cilindro Elétrico <i>Electric Cylinder</i> |
| <input checked="" type="checkbox"/> Forno <i>Oven</i> | <input checked="" type="checkbox"/> WC Elétricas <i>Electric Toilets</i> |
| <input checked="" type="checkbox"/> Micro-ondas <i>Microwave</i> | <input checked="" type="checkbox"/> WC Marítimas <i>Marine Toilets</i> |

Deck

Deck

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Plataforma Hidráulica <i>Hydraulic Platform</i> | <input checked="" type="checkbox"/> Molinetes Elétricos <i>Electric Winches</i> |
| <input checked="" type="checkbox"/> Chuveiro de Cockpit <i>Cockpit Shower</i> | <input checked="" type="checkbox"/> Dinghy c/ Motor Auxiliar <i>Dinghy w/ Auxiliary Motor</i> |
| <input checked="" type="checkbox"/> Guincho Elétrico <i>Electric Windlass</i> | <input checked="" type="checkbox"/> Bimini e Sprayhood <i>Bimini and Sprayhood</i> |

Eletricidade

Electricity

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Inversor <i>Inverter</i> | <input checked="" type="checkbox"/> Carregador de Baterias <i>Battery Charger</i> |
| <input checked="" type="checkbox"/> Gerador <i>Generator</i> | <input checked="" type="checkbox"/> Shore Power <i>Shore Power</i> |

Equipamentos de Segurança

Safety Equipment

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Balsa ou Jangada <i>Life Raft</i> | <input checked="" type="checkbox"/> Rádioraliza (EPIRB) <i>Emergency Radio (EPIRB)</i> |
| <input checked="" type="checkbox"/> VHF emergência <i>Emergency VHF</i> | <input checked="" type="checkbox"/> Palamenta Tipo (I, II, III ou IV)
<i>Safety Gear Class (I, II, III ou IV)</i> |

Manutenção e Performance

Maintenance and Performance

Última Manutenção <i>Last Maintenance</i>	2023
Horas de Motor <i>Engine Hours</i>	1200
Consumo <i>Consumption</i>	nd
Velocidade Cruzeiro <i>Cruise Speed</i>	nd
Velocidade Máxima <i>Maximum Speed</i>	nd

Capacidade dos Tanques

Tank Capacity

Água (litros) <i>Water (liters)</i>	690 + Dessalinizador
Águas Negras (litros) <i>Black Water (liters)</i>	100
Combustível (litros) <i>Fuel (liters)</i>	800

Velas, Capas e Outros Equipamentos

Sails, Covers, and Other Equipment

Vários conjuntos de velas completos, todas renovadas, várias genoas de enrolador, code 0, Gennaker, genoa autovirante nova 2022, estai volante, Vela Grande Nova 2022, Rigging todo revisto em 2015/18 (mastro desmontado, vauz afinados, retransa reforçada, cabos revisionados, etc.) pau spi, Boomjack hidraulico revisto,

Several sets of complete sails, all renewed, several furling genoas, code 0, Gennaker, new self-tacking genoa 2022, steering stay, Main Sail New 2022, Rigging completely revised in 2015/18 (mast dismantled, fords tuned, reinforced boom, cables revised, etc.) spi stick, revised hydraulic Boomjack,

Layout Exterior

Exterior Layout

Grande cockpit com duas rodas de leme em carbono, 2 postos de comando com toda a instrumentação, Molinetes eléctricos, toda a manobra de velas direcionada ao poço, 2 mesas dobráveis, pisos convés e cockpit todo em a teca, estofos exteriores, Bimini, Spayhood, toldos completos, coberturas de inverno de convés em todo o barco, cunhos retráteis, garagem na popa, passerelle hidraulica com comando, plataforma de banhos eléctrica, compartimento de arrumos/oficina de proa, etc.

Very Large cockpit with two carbon steering wheels, 2 control stations with all instrumentation, electric windlasses, all sail maneuvering directed to the helm station, 2 folding tables, deck and cockpit floors entirely in teak, exterior upholstery, Bimini, Spayhood, full awnings, winter deck covers throughout the boat, retractable cleats, garage at the stern, hydraulic passerelle with control, electric bathing platform, storage compartment/bow workshop, etc.

Layout Interior

Interior Layout

Grande cabine de proa com cama de casal central, WC completo, armários de arrumação, zona de escritório, e duas cabines na popa com camas de casal, vários armários de arrumação, todas com WC privativo. Amplo salão com sofás em "U" e mesa de refeições a bombordo, mesa de navegação com todos os instrumentos a BB, sofá a EB, e cozinha completa a EB com balcão "ilha", com fogão, forno, micro-ondas, frigorífico, máquina de gelo, etc. A Bombordo tem uma despensa de arrumação com máquina de lavar roupa, máquina de gelo, etc. Ar condicionado em todo o barco. Barco muito luminoso graças às várias janelas laterais e no convés.

Large bow cabin with central double bed, full bathroom, storage cupboards, office area, and two stern cabins with double beds, several storage cupboards, all with private bathroom.

Large lounge with "U" shaped sofas and dining table on the port side, navigation table with all instruments on the BB, sofa on the EB, and complete kitchen on the EB with an "island" counter, with stove, oven, microwave, refrigerator, ice machine, etc.

The Port has a storage pantry with washing machine, ice maker, etc. A/c in all the boat.

Very bright boat thanks to the various side and deck windows.