

INSTRUÇÕES DE REGATA

ORGANIZAÇÃO

A Autoridade Organizadora constituída conjuntamente pela ANR – Associação Náutica de Recreio, SCP – Sport Club do Porto e Clube We do Sailing powered by BBDouro com o patrocínio do Grupo Lusíadas Saúde anunciam a realização da XIII Regata do Infante 2023, para as classes Cruzeiros TEMPO REAL, Platu25 e Sportsboat que será disputada no dia 09 de setembro de 2023, ao largo de Matosinhos, Porto e Vila Nova de Gaia.

1. REGRAS

- 1.1. A Prova será disputada de acordo com as regras tal como definidas nas Regras de Regata à Vela.
- 1.2. Para as Classe TEMPO REAL a ISAF Offshore Special Regulations , Categoria 4, será aplicada.
- 1.3. Para a Classe Platu25, o documento Class Rules, disponível para consulta em:
- 1.4. <http://www.platu25.com/tabid/285/Default.aspx>

Quando em conflito, as instruções de regata (IdR) prevalecem sobre o anúncio de regata (AdR). Altera a RRV 63.6.

2. AVISOS AOS CONCORRENTES

2.1. Os avisos aos concorrentes serão afixados no quadro de avisos, colocado junto ao secretariado, na Douro Marina.

2.2. Todos os avisos serão comunicados via rádio VHF 72.

3. ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATA

3.1. Qualquer alteração às instruções de regata será afixada, pelo menos, duas horas antes da primeira regata do dia em que essa alteração entra em vigor;

4. PROGRAMA DAS REGATAS

Data	Hora	Classe	Evento
09/09	10:30	Tempo Real, Platu 25 e Sportsboat	Sinal Advertência da 1ª Regata do Dia
09/09	15:30	Tempo Real, Platu 25 e Sportsboat	Sinal Advertência da 2ª Regata do Dia

4.1. Número de Regatas

Classes	Número de Regatas
Tempo Real	2
Platu25 e Sportsboat	2

5. CAMPOS DE REGATA/ÁREAS DE REGATA

As regatas desenrolar-se-ão entre Matosinhos, Porto e zona Norte de Gaia, compreendendo uma entrada e saída no rio Douro.

6. PERCURSO

6.1. O Anexo 2 indica os percursos para todas as classes.

7. BALIZAS

Regata 1

Baliza	Características	Cor
Largada	Cónica	Azul
Chegada	Barco da CR e Cubo Ribeira	
Boia 1	Cónica	Laranja
Boia 2 – ANR 1	Cónica	Laranja
Boia 2 – ANR 2, ANR3, PLATU E SPORTBOATS	Ferro – Madalena Interior	Amarela

Regata 2

Baliza	Características	Cor
Largada	Cónica	Azul
Chegada	Barco da CR e Cónica	Azul
Boia 1 – ANR 3	Ferro – Madalena Interior	Amarela

8. LARGADA

Procedimentos:

Tempo	Movimento	Bandeira	Sinal sonoro
5 min	içar	Vermelha	1 toque
4 min	içar	P	1 toque
1 min	arrear	P	1 toque
Largada	arrear e içar	Vermelha e Verde	1 toque

- 8.1. A linha de largada será estabelecida entre um mastro expondo uma bandeira Lusíadas Saúde no barco da comissão de regatas da extremidade de estibordo e a baliza de largada da extremidade de bombordo.
- 8.2. Um barco que largar mais do que 5 minutos após o seu sinal de largada, terá a pontuação DNS. Altera a RRV A4.
- 8.3. A omissão de efetuar a transmissão ou de a cronometrar com rigor não será fundamento para um pedido de reparação. Isto altera a RRV 62.1(a).

9. TEMPO LIMITE

- 9.1. As horas limite para que qualquer embarcação chegue são as seguintes:

- 1ª Regata – 14:00h

- 2ª Regata – 18:00h

10. ALTERAÇÃO DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

10.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a Comissão de Regatas fundeará uma nova baliza, ou deslocará a linha de chegada e retirará a baliza original logo que possível. Quando, numa alteração subsequente uma nova baliza for substituída, será substituída pela baliza original.

10.2. Exceto numa porta, os barcos passarão entre o barco da comissão de regatas que assinala a alteração da próxima perna do percurso e a baliza mais próxima, deixando a baliza pelo mesmo bordo de todas as outras balizas do percurso e o barco da comissão de regatas pelo bordo oposto. Altera a RRV 28.1.

11. CHEGADA

11.1. A linha de chegada da primeira regata será estabelecida entre um mastro que expõe uma bandeira Lusíadas na comissão de regatas e o “Cubo da Ribeira”.

- 11.2. Serão tomadas classificações provisórias na entrada da barra do Rio Douro no enfiamento formado entre o farolim de entrada (bombordo) e uma embarcação da Comissão de Regatas com bandeira "CR" hasteada. Estas classificações serão válidas caso a CR sinta necessidade de encurtar a regata por impossibilidade de velejar até à linha estabelecida na Ribeira.
- 11.3. No caso de chegada prevista no ponto 11.2 a mesma não dispensa que as embarcações cruzem a linha estabelecida na Ribeira, hasteando a bandeira "Lusíadas" à frente do mastro e com vela grande subida. As chegadas apenas serão válidas após esse cruzamento.
- 11.4. A linha de chegada da segunda regata será estabelecida entre um mastro que expõe uma bandeira Lusíadas na comissão de regatas e uma baliza cónica de cor azul.
- 11.5. As embarcações no momento em que cruzem a linha de chegada são obrigadas a comunicar esse facto à Comissão de Regatas sob pena da sua classificação não ser registada.

12. SISTEMA DE PENALIZAÇÕES

- 12.1. Para todas as classes, as regras 44.1 e 44.2 são alteradas de modo a que apenas a penalização por uma rotação, incluindo uma viragem por davante e uma viragem em roda, é exigida.

- 12.2. Um barco que recebeu uma penalização de acordo com as regras 31.2 ou 44.1 preencherá um boletim de reconhecimento na secretaria de regata dentro do tempo limite para protestar.
- 12.3. De acordo com a regra 67, a(o) [comissão de protestos] [júri] poderá, sem uma inquirição, penalizar um barco que infringiu a regra 42.

13. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 13.1. Um barco que pretenda protestar avisará o barco de chegada da Comissão de Regatas imediatamente após ter cruzado a linha de chegada, identificando o barco protestado. Se o barco protestante não efetuar a sua chegada informará um barco da Comissão de Regatas sobre o protesto, se possível, ou o secretariado da prova imediatamente após chegar a terra;
- 13.2. Os protestos e os pedidos de reparação serão redigidos em impresso próprio disponível no secretariado da prova e aí entregues dentro do tempo limite para protestar;
- 13.3. O tempo limite para protestar, para qualquer classe será de 30 minutos após a chegada da Comissão de Regatas a terra;
- 13.4. As comunicações com os números de vela assinalados pela Comissão de Regatas ou pela Comissão de Protestos/Júri como infratores, respetivamente, às RRV 29.1 ou 30, serão afixadas até

aproximadamente 30 minutos antes de terminar o tempo limite para protestar;

13.5. Os protestos apresentados pela Comissão de Regatas ou pela Comissão de Protestos/Júri, serão afixados no quadro de avisos para informar os barcos, até aproximadamente 30 minutos antes de terminar o tempo limite para protestar. Altera a RRV 61.1 (b);

13.6. Aproximadamente até 15 minutos após terminar o tempo limite para protestar será afixada no quadro de avisos a convocatória com hora de início das inquirições em que os concorrentes sejam partes ou testemunhas. As inquirições serão efetuadas na sala da Comissão de Protestos/Júri;

13.7. As infrações às instruções 10.5, 13.3, 17, 18.2 e 20 não constituirão fundamento para protesto por um barco. Isto altera a regra 60.1(a).

13.8. As penalizações para estas infrações poderão ser menos graves que a desclassificação, se a comissão de protestos assim decidir.

14. PONTUAÇÃO

14.1. Será aplicado o sistema de pontuação baixo, RRV A.4.1.

14.2. Terá que ser completada 1 regata para validar o Campeonato.

15. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA

Um barco que se retire de uma regata notificará a comissão de regatas via VHF 72, logo que possível e preencherá um impresso próprio no secretariado da prova.

16. COMUNICAÇÕES POR RÁDIO

16.1. Um barco só pode efetuar ou receber transmissões por rádio, quando em regata, que estejam à disposição de todos os barcos. Esta restrição aplica-se também a telefones móveis.

16.2. Todos os concorrentes devem manter escuta permanente em VHF 72.

17. PRÉMIOS

Serão atribuídos prémios aos classificados de acordo com o seguinte critério, caso o número de inscrições por classe o justifique:

- 1º Classificado Tempo Real / Platu25 / Sportsboat
- 2º Classificado Tempo Real / Platu25 / Sportsboat
- 3º Classificado Tempo Real / Platu25 / Sportsboat

18. DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os concorrentes participarão na prova inteiramente por sua conta e risco. Deverão consultar a RRV 4 – Decisão de competir. A autoridade organizadora, os seus colaboradores, juízes e qualquer outra entidade envolvida não aceitarão quaisquer responsabilidades por danos materiais, ou lesões pessoais ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da Prova.

19. SEGURO

Cada barco participante deverá estar coberto por uma apólice de seguro válida de responsabilidade civil contra terceiros de um montante mínimo adequado à atividade.

Anexo 1 – Zona dos Percursos



Anexo 2 – Percursos

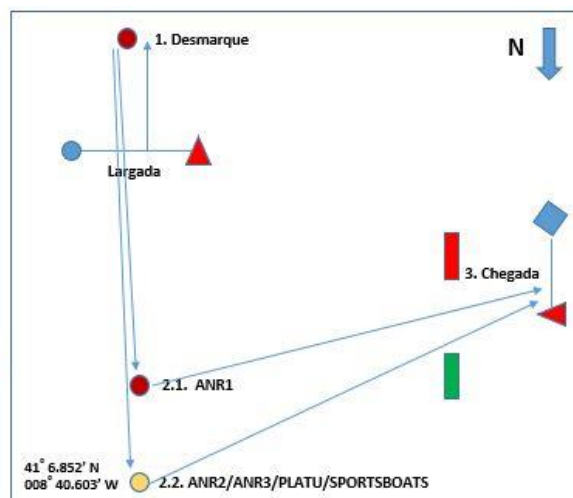
Regata 1 – Percurso A (sem numeral)

ANR 1: Largada – Boia 1 – Boia 2.1 (rondagem por bombordo) – Chegada

ANR 2; ANR3; Platu 25; Sportsboats: Largada – Boia 1 (rondagem por

bombordo) – Boia da Madalena Interior 2.2 (rondagem por bombordo) –

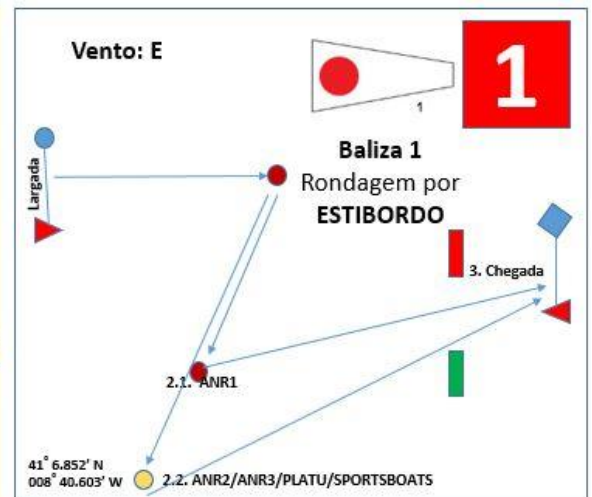
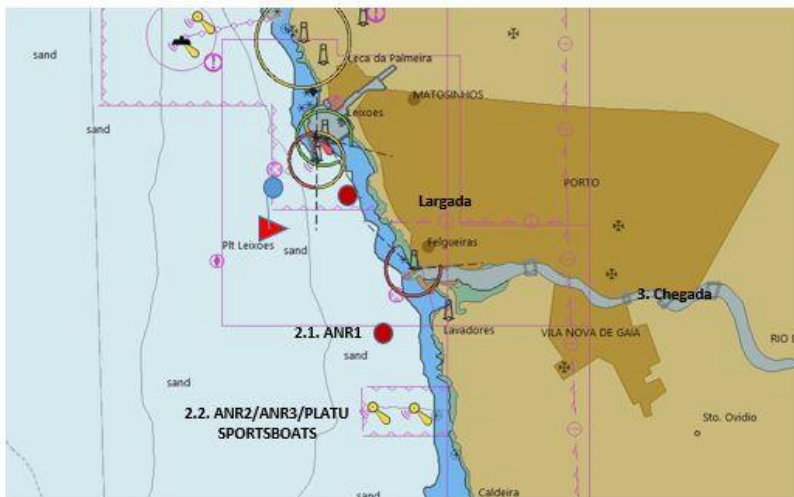
Chegada



Regata 1 – Percurso B (numeral 1)

ANR 1: Largada – Boia 1 (rondagem por estibordo) – Boia 2.1 (rondagem por bombordo) – Chegada

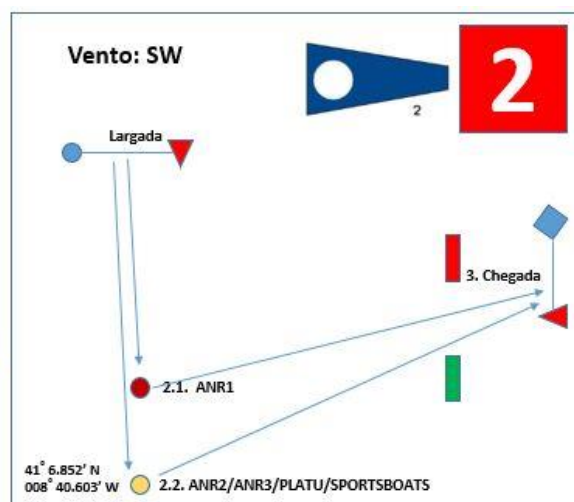
ANR 2; ANR3; Platu 25; Sportsboats: Largada – Boia1 (rondagem por estibordo) – Boia da Madalena Interior 2.2 (rondagem por bombordo) – Chegada



Regata 1 – Percurso C (numeral 2)

ANR 1: Largada – Boia 2.1 (rondagem por bombordo) – Chegada

ANR 2; ANR3; Platu 25; Sportsboats: Largada – Boia da Madalena Interior 2.2
(rondagem por bombordo) – Chegada



Regata 2 – Percurso A (sem numeral)

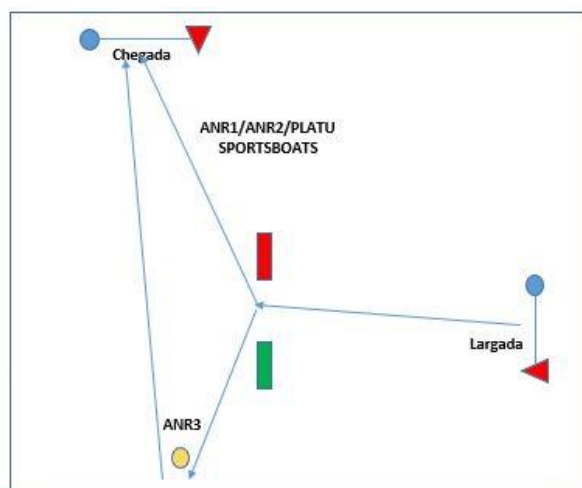
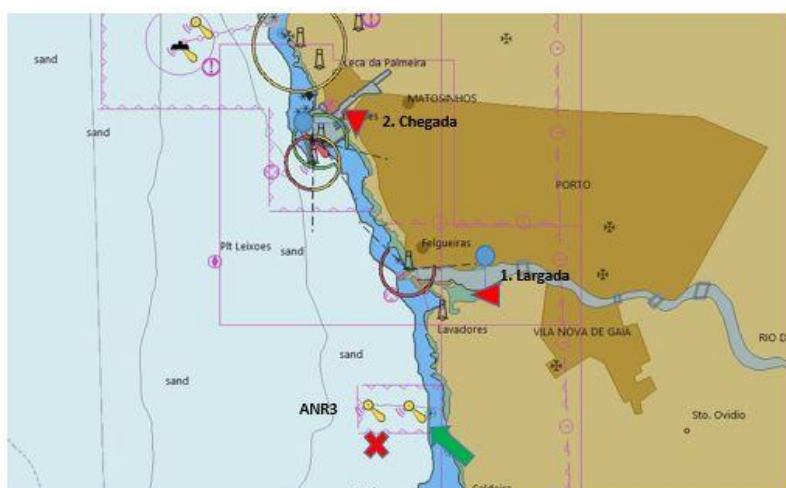
ANR1; ANR2; Platu 25; Sportsboats:

Percurso – Largada – Chegada sem necessidade de rondar qualquer baliza

ANR3:

Percurso – Largada – Rondagem Bóia Interior da Madalena (por estibordo) -

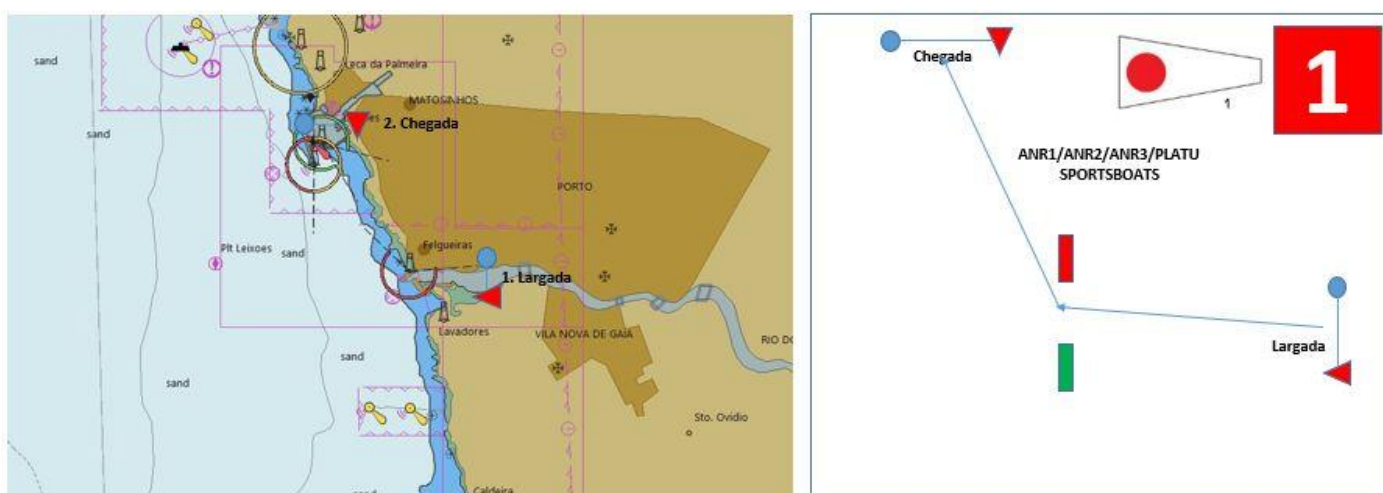
Chegada



Regata 2 – Percurso B (numeral 1)

ANR1; ANR2; ANR3; Platu 25; Sportsboats:

Percurso – Largada – Chegada sem necessidade de rondar qualquer baliza



O percurso a realizar será previamente anunciado pela Comissão de Regatas
via VHF 72

Anexo 3 – Outras Informações









Marés:

Data e hora	Alt.	Fenómeno
2023-09-09 05:46	1.6 m	Baixa-mar
2023-09-09 12:11	2.6 m	Preia-mar
2023-09-09 18:47	1.4 m	Baixa-mar
2023-09-10 00:58	2.5 m	Preia-mar

Comunicações: VHF CANAL 72

**Obrigatório comunicar chegadas via rádio bem como
passagem por ponto intermédio na entrada da barra.**

Procedimentos Largada:

Procedimentos		
5 min		
4 min		
1 min		
Largada		

LUSÍADAS SAÚDE
PORTO SAILING '23

DOURO MARINA



BBDouro
WE DO SAILING

XIII REGATA
DO INFANTE



XIII Regata do Infante - Fotos

Grupo do WhatsApp



www.bbdouro.com | info@bbdouro.com
(+351) 935 301 930 (chamada rede móvel nacional)
Douro Marina - Vila Nova de Gaia, Portugal



UNIVERSIDADE DE AVEIRO
OBJETIVOS
DE DESENVOLVIMENTO
SUSTENTÁVEL 11 12 13
14 17